



Todo se decidirá en el XXV Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz

El Alpine del Recalvi Team arrasó este pasado fin de semana en Almería y consiguió el paso definitivo hacia el título del CERA-RECALVI.

El Campeonato de la Comunidad Valenciana terminará y se decidirá en Valencia.

Un nuevo triunfo a nivel nacional en el pasado 50º Rallye Costa de Almería para **Jorge Cagiao y Javier Martínez** a bordo del **Alpine A110 R-GT+** del equipo Recalvi Team, hace que el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA-RECALVI) esté prácticamente decidido. Los gallegos han dominado de principio a fin la temporada, confirmando su liderato antes de la última cita, el **XXV Rallye Ciudad de Valencia**.

Con una puntuación bruta de 170 puntos en un total de 5 pruebas celebradas (4 triunfos y un 2º puesto) , y pudiéndose descontar una prueba de las seis que tendrá la temporada 2025 aun faltando por puntuar en Valencia, los segundos clasificados en el **CERA-RECALVI**, los canarios **Enrique Cruz y Yeraí Mújica** a bordo del **Toyota GR Yaris Rally2**, disponen de 152 puntos brutos tras el 2º puesto obtenido en Almería, con lo que en caso de incluso ganar en Valencia (+35 puntos) y no puntuar los gallegos, obtendrían un total de 187 puntos, pero tendrían que descontarse el peor resultado que serían 27 puntos del Rallye de Narón, con lo que quedarían finalmente con un total de 160 puntos, sumatoria inferior a lo que ya tiene conseguido el Recalvi Team.

Por ello, los gallegos del **Alpine A110 R-GT+** se alzarán oficialmente en Valencia, sólo con tomar la salida en el primer tramo, con los tres títulos de **Campeones de España de Rallyes de Asfalto para Pilotos, para Copilotos, y de Marcas**.

Tras ellos, los también jóvenes gallegos **Dani Berdomás y Brais Mirón** a bordo del **Hyundai i20N Rally2** han realizado una muy completa temporada en su primera participación en el **CERA-RECALVI**, pero no tuvieron opción a igualar el frenético ritmo que sus rivales por el título impusieron en todas las pruebas. Aun así, siempre han estado en el TOP 5 en todas las carreras disputadas, consiguiendo estar en 3 pódiums de las 5 carreras y habiendo conseguido otro cuarto puesto. Antes de la cita valenciana cuentan con 128 puntos brutos, tras sumar los últimos 25 puntos del 4ª puesto en Almería, ya que los asturianos **Alberto Ordóñez y Pablo Sánchez** se alzaron con el puesto 3º en la prueba andaluza con el **Citroën C3 Rally2**.

El Campeonato de la Comunidad Valenciana, también terminará y se decidirán en Valencia

Antes del rallye valenciano tendrán que disputarse dos rallyes puntuables para el Campeonato de la Comunidad Valenciana. Y los dos en el mismo fin de semana, dentro del Rallye La Nucía del S-CER en Alicante, ya que las dos jornadas y etapas del rallye alicantino, viernes 7 y sábado 8 de noviembre, serán puntuables independientemente como dos rallyes diferentes.

Esto significa una puntuabilidad doble para cada equipo que participe en Alicante, pudiendo ser un equipo ganador el viernes y otro el sábado, recibiendo cada uno de ellos sus 350 puntos. Además, en estos dos rallyes también se otorgan una buena cantidad de puntos por el TC-Plus, que otorga 40 puntos al ganador del tramo, y 35 al segundo. También hay que tener en cuenta los 96,25 puntos BONUS que otorga la FACV a cada equipo que participa en todas las carreras del campeonato, y que, si un equipo abandona el viernes y no puede participar el sábado, los perdería de su cuenta de la sumatoria final de puntos.



Por lo tanto, nada está asegurado para ninguno de los **4 pilotos clasificados en las primeras posiciones que se llevan una diferencia de tan solo 168 puntos**, liderando provisionalmente el murciano **Carlos Moreno** con un **Toyota GR YARIS Rally2** con 1.336,25 puntos brutos, siguiendo en segundo lugar **Toni Ariete** con el **Hyundai i20 N Rally2** con 1.324.25 puntos brutos, tercero el cántabro **Javier Polidura** con otro Hyundai i20 N Rally2 con 1.265.25 puntos, y en cuarta posición **José Javier López** con un **Peugeot 208 Rally4** con 1.168,25 puntos

Y aún quedan como indicamos 2 rallyes muy duros en La Nucía, que cada uno otorgará 350 puntos al primer clasificado y 300 puntos al segundo, y luego este último de la temporada en Valencia de máximo coeficiente que otorgará 420 puntos al primero del pódium valenciano y 360 puntos al segundo clasificado, más los puntos correspondientes en la clasificación del TC-Plus en cada uno de los 3 rallyes.

Es decir, **hay en juego entre los 2 rallyes de La Nucía y el de Valencia para el primer clasificado 1120 puntos, más 120 puntos de los TC-Plus**, suponiendo que se acabe ganando las 3 pruebas que quedan, lo que cualquier circunstancia inesperada podría cambiar la clasificación final absoluta del Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana.

Pero, además, cada equipo tendrá que descontarse su peor resultado durante la temporada, del total de sus puntos brutos, con lo que realmente todo está en el aire ...

Quienes sí que parece que tienen asegurado el **Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos**, si continúan en la misma progresión y resultados que el resto de la temporada, son el piloto ilicitano **Francisco García en la categoría Pre-81**, y el valenciano **Fernando Sernequet en la categoría Pre-90**.

En cuanto a las **categorías del Campeonato de Regularidad en Rallyes**, en la especialidad de **Regularidad Sport**, el valenciano **Roberto Mora** tiene prácticamente sentenciado el campeonato en esta categoría al que no podrá alcanzar el piloto de la Marina Alta alicantina **Toni Pulido** en su reaparición y vuelta a las carreras.

En cuanto a la categoría de **Regularidad 55 KM/h**, hay una bonita lucha en el campeonato que se decidirá en el Rallye Ciudad de Valencia entre **Héctor Tarín y Vicente Ramos**, que prácticamente están empatados provisionalmente a puntos brutos.

Para terminar, la categoría de **Regularidad Clásica** (Sin instrumentos) está sentenciada para el piloto alicantino de la Vila Joiosa **José Vicente Martínez** quien no tiene a ningún otro piloto que le pueda alcanzar, y llegará a Valencia como **líder y Campeón de dicho campeonato con solo salir en la prueba**.

Como vemos, CASI TODO se decidirá en el XXV Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz 2025