



37 EQUIPOS PARTICIPARÁN EN EL XXVI RALLYE CIUDAD DE VALENCIA, MEMORIAL JAVI SANZ

La Lista Oficial de Inscritos numerada, se publicará el próximo lunes 19 de octubre a las 20:00h

Hoy se ha cerrado el plazo de inscripción para los participantes en el XXVI Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz que contará con un total de 37 equipos que realizarán la Ceremonia de Salida el próximo viernes 23 de octubre a las 18:00h en el PALAU DE L'EXPOSICIÓ, en el centro neurálgico de la ciudad de Valencia.

De esos 37 equipos que habrá en la Salida de la prueba, 9 de ellos lo harán en el Campeonato de España de Rallyes, de los que 5 de ellos también competirán dentro del Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana, junto con otros 13 equipos que lo harán exclusivamente en el mismo campeonato autonómico. A su vez, serán 15 vehículos los que competirán dentro del Campeonato de Regularidad, de los que 8 lo harán en la Categoría "Regularidad Sport", 2 en la categoría "Regularidad -55 Km/h", y 2 en la categoría "Regularidad Clásica".

Con el número 1 en la puerta ya podemos saber que partirá el líder provisional del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, CERA-RECALVI, **Miguel Fuster** copilotado por **Diego Fuentes** a bordo del Skoda Fabia RS Rallye 2 del "Recalvi Team", que tendrá que luchar en una interesante competición frente a otros 6 vehículos de última generación Rallye2 y un Alpine A110 GT+ pilotado por el piloto vasco **Xabier Lujua**. Entre los 7 equipos con Rallye2, estarán habituales del CERA-RECALVI como el asturiano **Alberto Ordoñez** con el nuevo Lancia Ypsilon HF Rallye 2, o el gallego **José Manuel Lamela** con el Citroën C3 Rallye 2, además de los líderes provisionales del Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana, como son el cántabro **Javier Polidura** con el Hyundai i20N Rally2, el piloto murciano **Carlos Moreno** a bordo de otro Lancia Ypsilon HF Rallye 2, o el piloto valenciano **Toni Ariete** con otro Skoda Fabia RS Rallye 2, quienes estarán pendientes de los tiempos de cada uno de ellos, puesto que los puntos que se consigan en esta prueba serán casi definitivos para tener posibilidades en el Campeonato de España y en el Campeonato autonómico, ambos a falta de 1 sola carrera.

Recordemos que tanto el Campeonato de España de Rallyes como el Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana están por decidirse, y aunque Miguel Fuster tiene bastante claro el Campeonato de España, si no ocurre nada, en esta penúltima carrera del autonómico el primer participante en cada categoría se llevará 35 puntos, y 30 el segundo clasificado, además de añadirse 3.5 puntos el piloto que gane el TC Plus, y 2,8 el segundo mejor tiempo en dicho tramo. Actualmente entre Polidura y Moreno hay tan solo 13 puntos de diferencia.

Tampoco podemos olvidarnos de los rápidos pilotos que partirán con potentes monturas tras los participantes del CERA-RECALVI como son, entre otros, Roberto Tolosa y Vicente Salom con el potente Porsche 991 GT Cup, los hermanos Gil, Rafa y Juan Carlos, con el Peugeot 208 Rallye 4, o los Bachero con el Subaru Impreza GC8 quienes también se juegan muchos puntos en la clasificación del Campeonato de la Comunidad Valenciana.

A continuación de "los más rápidos", nos encontraremos a los 8 equipos con los **vehículos clásicos de Regularidad Sport**, donde también habrá una lucha preciosa por saber finalmente las posiciones finales en el Campeonato de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2026 antes de la última carrea en Gandía, y por ello quién podrá ser el campeón de esta temporada en dicha categoría, encabezada provisionalmente por **Héctor Tarín e Inés Cruz** a su derecha, con el Renault 5 GT Turbo y siguiéndolos a tan sólo 26,5 puntos el Lancia Delta HF Integrale 16V de **Tomás Jordá y Javi Roca**.



Lo mismo que ocurrirá en la categoría de **vehículos clásicos de Regularidad -55 Km/h**, donde todo se puede decantar en Valencia antes de la última carrera, ya que el principal candidato y líder actual del campeonato no participará, y el segundo clasificado, el crevillentino **José Luis Sánchez con María Sánchez** a bordo del añorado y fiable Seat 127 podrá conseguir unos puntos de oro de cara a la clasificación final del campeonato, aunque tendrá que luchar contra otros 4 excelentes equipos de Regularidad.

Finalmente participarán en la categoría de **vehículos clásicos de Regularidad Clásica** (Sin instrumentos) los dos últimos participantes de la prueba, el piloto de la Vila Joiosa **José Vicente Martínez con M^a José Rodríguez** con el Opel Ascona 1.8 GT, quienes llegarán a Valencia como líderes de dicha especialidad, pero con tan solo a 30 puntos de diferencia de los contestanos **Juan Sanchís y Nuria Sola** que competirán a bordo de su habitual Volkswagen Golf GTI MK2.

**Como vemos, casi se decidirán los diferentes campeonatos en el
XXVI Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz 2026**